



A

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR		Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno			
VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA			 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Andrea TUCHYŇOVÁ				
VYPRACOVAL	Ing. Andrea TUCHYŇOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR : SÚS JMK, p.o.k.		DATUM	5/2017	
NÁZEV AKCE Most ev.č. 417-002 přes Říčku před Kobylnicemi			FORMÁT	A4	
			MĚŘÍTKO	-	
			ÚČEL	PDPS	
			ČÍS. ZAKÁZKY	17057	
			ARCHIVNÍ ČÍS.	A1_PZ.doc	
NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA A1	

DOKUMENTACE

PDPS

Most ev.č. 417-002 přes Říčku před Kobylnicemi

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

strana

1. Identifikační údaje	4
2. Základní údaje o stavbě.....	5
2.1) Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu	5
2.2) Předpokládaný průběh výstavby.....	5
2.3) Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek	6
2.4) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	6
2.5) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	7
2.6) Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	7
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	8
3.1) Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace.....	8
3.2) Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.....	8
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby).....	8
4.1) Způsob číslování a značení.....	8
4.2) Určení jednotlivých částí stavby	8
4.3) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	8
5. Podmínky realizace stavby	8
5.1) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)	8
5.2) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
6. Přehled budoucích vlastníků	9
6.1) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	9
6.2) Způsob užívání jednotlivých částí stavby	9
7. Předávání částí stavby do užívání	9
7.1) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání	9
7.2) Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby	9
8. Souhrnný technický popis stavby.....	9
8.1) Pozemní komunikace	9
8.2) Mostní objekty a zdi.....	9
8.3) Odvodnění pozemní komunikace.....	10
8.4) Začlenění stavby do území a širší vztahy	10
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	10
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky	10
11. Zásah stavby do území	11

Průvodní zpráva

PDPS

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	11
13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	12
14. Obecné požadavky.....	12

1. Identifikační údaje

- 1.1) Stavba** Most ev.č. 417-002 přes Říčku před Kobylnicemi
- 1.2) Staničení** Staničení na úseku: km 0,010
Staničení liniové: km 5,024
- 1.3) Objednatel dokumentace**
- Název, adresa: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.
Žerotínovo náměstí 449/3
Veveří, 602 00 Brno
IČ:70932581
- 1.4) Zhotovitel dokumentace**
- Název, adresa, IČO: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno
IČ:46974806
- Zodpovědný projektant: Ing. Andrea Tuchyňová
- 1.5) Katastrální území, obec** KÚ Kobylnice u Brna (667471), Kobylnice (583219)
- 1.6) Okres** Brno-venkov
- 1.7) Kraj** Jihomoravský

2. Základní údaje o stavbě

2.1) Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Most se nachází na silnici II/417 v extravilánu obce Kobylnice a převádí dopravu přes potok Říčka (Zlatý potok).

Stávající most tvoří nosná desková konstrukce původně z 15 prefabrikátů ŽMP 2 šířky 0,5 m a délky 1m. Na obou krajích mostu je nosná konstrukce pravděpodobně dodatečně rozšířena dvěma stejnými nosníky. Na nosnících je provedena spádová vrstva z betonu. Délka přemostění je 7,46 m.

Opěry mostu jsou zděné z pískovcového kvádrového zdiva. Založení mostu je neznámé. Vozovka na mostě je živičná, na obou stranách mostu jsou provedeny monolitické římsy bez chodníků. Na římsách je osazeno ocelové silniční svodidlo ve špatném stavu se směrovými sloupky.

Na mostě je dle hlavní mostní prohlídky omezena normální zatížitelnost na 29 t, výhradní na 43 t, výjimečná na 100 t. Dle hlavní mostní prohlídky z roku 2015 je stav nosné konstrukce hodnocen jako V-špatný a stav spodní stavby hodnocen jako IV – uspokojivý a z toho důvodu bude opraven.

V rámci opravy mostu bude zachována nosná konstrukce i spodní stavba. Jejich povrchy budou sanovány. Kryt vozovky a vyrovnávací vrstva betonu budou odfrézovány. Nosná konstrukce bude opatřena novou vrstvou vyrovnávacího betonu, který bude s nosnou konstrukcí spojen ocelovými trny. Na obou stranách budou osazeny železobetonové římsy s mostním zábradelním svodidlem.

Niveleta bude mírně upravena. Vrcholový oblouk s $R=200$ m je navržen u opěry 1.

Příčný sklon je navržen jednostranný proměnný 1,0 %. Podélný sklon je navržen na 5,0 % a 1,0 %.

Na mostě bude zachováno současné šířkové uspořádání s volnou šířkou mezi římsami 8,0 m. Před a za mostem bude komunikace plynule napojena na stávající šířkové uspořádání.

Na mostě nejsou vedeny žádné inženýrské sítě. Neprovozovaný sdělovací kabel společnosti CETIN se nachází v prostoru úprav komunikace. Jeho poloha bude před zahájením stavby vytyčena. Před začátkem úpravy komunikace se nachází výtlačková kanalizace společnosti Svazek obcí pro vodovody a kanalizace Šlapanicko, která nezasahuje do dočasného záboru. Ve vzdálenosti asi 20 m od osy mostu se nachází nadzemní vedení vysokého napětí ve správě společnosti E.ON.

Dno koryta potoka Říčka bude pročištěno. Stávající zpevnění pod mostem je na pravém břehu v dobrém stavu a nebude se do něj zasahovat. Na levém břehu je ale zpevnění úplně odplaveno a bude vybudováno nové ve sklonu 1:2.

Spodní stavba a dolní líc nosné konstrukce pouze povrchově sanuje, sklon nové části zpevnění koryta bude mírně upraven odtokové poměry se změní jenom minimálně.

2.2) Předpokládaný průběh výstavby

Stavba bude probíhat za omezeného silničního provozu. Most bude opravován po polovinách, aby byla zachována dostupnost obcí.

Délka trvání stavby je uvažována 11 týdnů.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytyčení inženýrských sítí, zřízení DIO

Etapu 1 (levá strana):

- Demontáž svodidla, frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev v upravovaném úseku
- Demolice římsy a vyrovnávacího betonu mostovky
- Provedení vyrovnávacího betonu (vlepení trnů, armování, betonáž)
- Provedení izolace nosné konstrukce
- Bednění, armování, betonáž římsy
- Zřízení přechodových oblastí
- Provedení vozovkových vrstev, osazení svodidel

Etapu 2 (pravá strana):

- Přesun DIO, přípravné práce pro II. etapu
- Demontáž svodidla, frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev v upravovaném úseku
- Demolice římsy a vyrovnávacího betonu mostovky
- Provedení vyrovnávacího betonu (vlepení trnů, armování, betonáž)
- Provedení izolace nosné konstrukce
- Bednění, armování, betonáž římsy
- Zřízení přechodových oblastí
- Provedení vozovkových vrstev, osazení svodidel
- Ukončení dopravních omezení

Nezávisle na etapách bude provedeno:

- Sanace nosné konstrukce a spodní stavby
- Provedení zpevnění a terénních úprav v okolí mostu

2.3) Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Stavba se nachází na pozemcích KÚ Kobylnice u Brna (667471). Pro účely stavby není zpracována samostatná dokumentace pro územní rozhodnutí. Stavba řeší opravu stávajícího mostu v nezměněné poloze. Záměr je v souladu územními záměry v zájmovém území.

V rámci stavby dochází k dočasnému i trvalému záboru pozemků.

2.4) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Pod mostem probíhá koryto potoka Říčka. Na levé straně před mostem se na silnici II/417 napojuje silnice III. třídy III/4171 vedoucí do Šlapanic. Zároveň se v těsné blízkosti za

Průvodní zpráva

PDPS

mostem na silnici II/417 napájí zpevněná komunikace vedoucí k zahradnictví a štěrková obslužná komunikace vedoucí ke stavebninám. Za mostem se nachází také nezpevněná štěrková plocha s navazující polní cestou a přístupem ke garážím.

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru pozemků v KÚ Kobylnice u Brna.

Pozemky, na kterých leží most 417-002:

- | | |
|----------------------------|---|
| • SÚS Jihomoravského kraje | 824 (silnice, ostatní plocha) |
| • | 805 (silnice, ostatní plocha) |
| | 770 (silnice, ostatní plocha) |
| • Povodí Moravy | 741/1 (koryto vodního toku přirozené nebo upravené) |
| • Obec Kobylnice | 835 (ostatní komunikace, ostatní plocha) |

Pozemky dotčené dočasným zábohem:

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| • SÚS Jihomoravského kraje | 827/1 (orná půda) |
| | 766 (neplodná půda, ostatní plocha) |

V rámci stavby nejsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

Dotčené pozemky tvoří vlastní komunikace (II/417), koryto a břehy řeky pod mostem, pozemky těsně přiléhající k mostu a pozemky navazující křižovatky.

Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno.

Dočasný zábor je plánován na dobu do jednoho roku.

2.5) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Po komunikaci je vedena veřejná autobusová doprava.

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Nepředpokládá se kácení vzrostlých stromů ani keřů.

2.6) Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území
Nejsou.

- změny dosavadních využití území

K trvalé změně využití území nedochází. Na závěr stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

- změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

- trvalé dopravní značení

Po dokončení stavby bude obnoveno stávající svislé dopravní značení a provedeno nové vodorovné dopravní značení.

- ostatní

Na mostě nejsou vedeny žádné inženýrské sítě. Neprovozovaný sdělovací kabel spo-

Průvodní zpráva**PDPS**

lečnosti CETIN se nachází v prostoru úprav komunikace. Jeho poloha bude před zahájením stavby vytyčena. Před začátkem úpravy komunikace se nachází výtlačková kanalizace společnosti Svazek obcí pro vodovody a kanalizace Šlapanicko, která nezasahuje do dočasného záboru. Ve vzdálenosti asi 20 m od osy mostu se nachází nadzemní vedení vysokého napětí ve správě společnosti E.ON.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1) Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace

- Prohlídka mostu (Projekční kancelář PRIS)
- Zaměření situace (GEFOS a.s., Ing Ladislava Kubíčková)
- Katastrální mapa (KÚ Kobylnice u Brna)
- Diagnostický průzkum tloušťky vozovky (Mostní vývoj, s.r.o.)
- Hlavní prohlídka mostu (Ing. David Marván, říjen 2015)
- Mostní list (28.10.2015)

3.2) Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Nejsou.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1) Způsob číslování a značení

Stavba je uvažována jako celek, není dělena na stavební objekty.

4.2) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na části.

4.3) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 182	Dopravně inženýrské opatření
SO 201	Most ev.č. 417-002

5. Podmínky realizace stavby

5.1) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Nejsou.

5.2) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Délka trvání stavby je uvažována 11 týdnů.

6. Přehled budoucích vlastníků

6.1) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 201 - Most ev.č. 417-002-správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.
Oblast Brno-venkov
Žerotínovo náměstí 449/3
Veveří, 602 00 Brno

6.2) Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Most ev.č. 417-002: - objekt bude dále sloužit jako most na silnici II/417

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Vozovku v místě stavby tvoří jeden jízdní pruh pro každý směr. Práce na mostě budou prováděny za omezeného provozu na silnici II/417 po polovinách. Most je možné uvést do předčasného užívání po dokončení opravy mostovky. Sanační práce na spodní stavbě a úpravy pod mostem a v okolí mostu mohou probíhat za omezeného provozu na mostě.

7.2) Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Do předčasného užívání po dokončení opravy mostovky, je možné uvést most pro případ potřeby urychlení zprovoznění silnice II/417.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1) Pozemní komunikace

a) výčet jednotlivých objektů stavby

Úprava komunikace v délce 25,0 m je součástí předmětné stavby mostu. Po dokončení stavby bude obnoveno stávající svislé i vodorovné dopravní značení.

b) základní charakteristiky příslušných PK

Bude zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace.

Jedná o most v extravilánu. Šířka vozovky bude 8,0 m mezi zvýšenými obrubami bez chodníků.

V tomto šířkovém uspořádání je komunikace pouze na mostě, v přilehlých úsecích dochází k plynulému napojení na stávající stav.

Niveleta bude mírně upravena. Vrcholový oblouk s R=200 m je navržen u opěry 1.

8.2) Mostní objekty a zdi

a) výčet jednotlivých objektů stavby

SO 201 - Most ev.č. 417-002

b) základní charakteristiky jednotlivých mostních objektů a konstrukcí

- **SO 201** - odstranění špatného stavu příslušenství mostu - vozovky, římsy, svodidel a odvodnění (kompletní výměna celého příslušenství mostu). Po dobu armování a betonáže římsy bude provizorně zajištěna. Konstrukce spodní stavby a nosná konstrukce zůstává zachována a bude sanována.

Nově bude obnoveno odplavené zpevnění levého břehu potoka dno bude pročištěno.

8.3) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění mostu je zabezpečeno podél obrubník jednostranným příčným sklonem vozovky a podélným spádem mostu (1,0% a 5,0%).

8.4) Začlenění stavby do území a širší vztahy

Situace širších vztahů zůstává zachována.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Ze závěrů hlavní prohlídky mostu vyplývá nutnost rekonstrukce příslušenství mostu a sanace spodní stavby a nosné konstrukce.

Dle hlavní prohlídky je stávající objekt ve špatném technickém stavu (Spodní stavba: IV-uspokojivý; Nosná konstrukce: V - špatný).

Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Přes opěry lokálně prosakuje voda. Na několika místech jsou poměrně velké kaverny. Nadbetonávky křídel mají vodorovné trhliny. Na mnoha místech odpadá krycí vrstva betonu až na nosnou výztuž, která koroduje. Nejhorší je to na nosnicích rozšiřované části. Přes konstrukci protéká voda. Římsy jsou povrchově zdegradované, na několika místech hluboké díry a odpadlé kusy betonu. Izolační systém je nefunkční. Koryto toku je zanesené.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky**a) rozsah dotčení**

Most je přes vodní tok.

Na mostě nejsou vedeny žádné inženýrské sítě. Neprovozovaný sdělovací kabel společnosti CETIN se nachází v prostoru úprav komunikace. Jeho poloha bude před zahájením stavby vytyčena. Ve vzdálenosti asi 20 m od osy mostu se nachází nadzemní vedení vysokého napětí ve správě společnosti E.ON.

b) podmínky pro zásah

Podmínky pro práce v ochranném pásmu inženýrských sítí jsou dány ve vyjádřeních správců.

c) způsob ochrany nebo úprav

Je kromě jiného třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace do vodního toku. V záplavovém území toku nebudou skladovány žádné takovéto látky.

d) *vliv na stavebně technické řešení stavby.*

Navržený způsob opravy mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů.

Veškerý vybouraný materiál, který by spadl do potoka, musí být okamžitě odstraněn a odvezen na skládku.

11. Zásah stavby do území

a) *odstranění staveb*

V rámci opravy mostu nebudou odstraňovány žádné jiné stavby.

b) *kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada*

Kácení stromů se nepředpokládá.

c) *rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*

Z výkopových prací bude po obvodu opěr a provedena rýha hloubky cca 1,2 m pro provedení izolace.

V rámci opravy mostu bude nutné zpevnit pravý břeh říčky kamenem do betonu.

d) *ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*

Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

e) *zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace*

Stavbou nejsou zasaženy pozemky zemědělského půdního fondu.

f) *zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*

V okolí stavby se nenacházejí pozemky určené k plnění funkce lesa.

g) *zásah do jiných pozemků*

Ostatní pozemky, dotčené dočasným zábořem stavby, budou po dokončení prací vráceny do původního stavu.

h) *vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.*

V rámci stavby nedojde k žádným přeložkám.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) *všechny druhy energií*

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) *telekomunikace*

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) *vodní hospodářství*

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele.

d) *připojení do dopravní infrastruktury a parkování*

Přístup na staveniště je možný přímo z komunikace II/417 z obou stran.

Průvodní zpráva

PDPS

Předpokládá se minimální provoz lehčích nákladních automobilů pro dopravu stavebního materiálu k mostu.

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřené části komunikace. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu. Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 01 01(O)	Beton, kámen do betonu	47,7 t
17 03 02(O)	Asfaltové směsi	64,5 t
17 05 04(O)	Zemina a kamenivo	61,28 m ³

Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Vhodná část vytěžené zeminy může být použita pro zpětné zásypy.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

a) ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu, jedná se o opravu stávajícího mostu bez dalšího dlouhodobého dopadu na okolí mostu.

b) hluk

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především při bouracích pracích. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v extravilánu.

c) emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece ropnými či jinými nebezpečnými látkami. Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi a v korytě nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

14. Obecné požadavky

a) požadavky na bezpečnost

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Průvodní zpráva

PDPS

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

b) užitných vlastností stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky na užitné vlastnosti stavby.

c) požadavky civilní ochrany

Stavba nevyžaduje speciální zabezpečení.

d) požadavky požární bezpečnosti

Opravou mostu nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti. Konstrukce mostu je tvořena nehořlavými materiály.

Brno, květen 2017

Ing. Andrea Tuchyňová